

BOLETIM DE SERVIÇO - SERVICE BULLETIN

MANDATÓRIO

Identificação	BS-002-16		
Data emissão	03 de fevereiro de 2016	Revisão	00
Aplicabilidade	Aeronaves com números de série e/ou prefixos relacionados abaixo deverão cumprir este boletim antes do próximo voo.		

Aeronaves afetadas:

<u>PREFIXO</u>	<u>NÚMERO DE SÉRIE</u>
KIT	ADK-30004
KIT	ADK-40001
KIT	ADK-25001
PU-AIH	ADV-20112
PU-TFG	ADV-20157
PU-TFF	ADV-20158
PU-TCP	ADV-20168
PU-TCS	ADV-20171
PU-TCU	ADV-20173
PU-TAT	ADV-20178
PU-TRS	ADV-20182
PU-TAU	ADV-20187
PU-TBX	ADV-20191
PU-TCV	ADV-20194
PU-TCC	ADV-20200
PU-TDI	ADV-20213
PU-TEJ	ADV-20227
PU-TEE	ADV-20234
PU-TEL	ADV-20240
PU-TEN	ADV-20242
PU-TFK	ADV-20255
PU-TFP	ADV-20258

<u>PREFIXO</u>	<u>NÚMERO DE SÉRIE</u>
PU-TRF	ADV-20260
PU-TGH	ADV-20266
PU-TGV	ADV-20267
PU-TMV	ADV-20268
PU-TKB	ADV-20270
PU-JCF	ADV-20272
PU-TGG	ADV-20277
PU-NBV	ADV-20278
PU-CMG	ADV-20280
PU-EIM	ADV-20283
PU-NCA	ADV-2077
PU-NCF	ADV-2082
PU-NCH	ADV-2084
PU-NCH	ADV-2084
PU-NCJ	ADV-2086
PU-BFA	ADV-2088
PU-XAU	ALE-45000
PU-CMO	ALE-45001
PU-AVI	ALE-45003
PU-RAY	ALE-45006
PU-ELJ	ALE-45010

◆ **NOTA**

Os números de série e/ou prefixos relacionados abaixo já cumpriram este boletim.

<u>PREFIXO</u>	<u>NÚMERO DE SÉRIE</u>
PU-TES	ADV-20245
PU-JMB	ADV-20269
PU-PUP	ADV-20281
PU-CMI	ALE-45002
PU-SBR	ALE-45004
PU-NSL	ALE-45005
PU-OTT	ALE-45008
PU-TSE	ALE-45009
Todas as aeronaves a partir do número de série ALE-45011.	

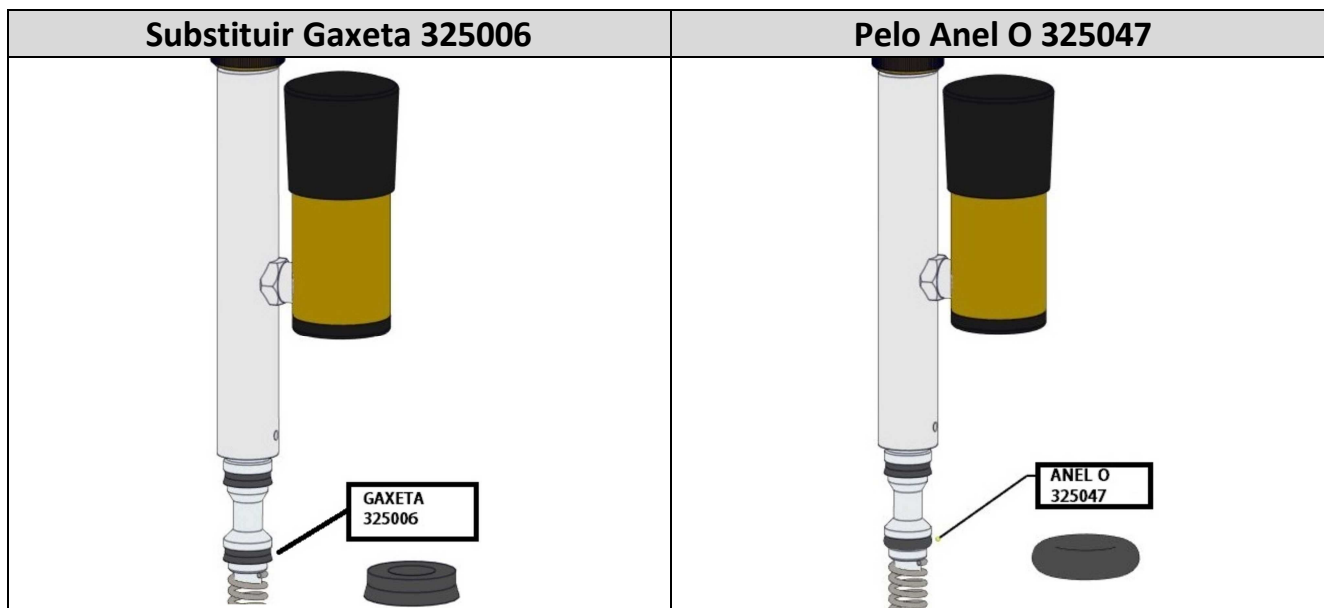
1) INTRODUÇÃO:

Foi observado que o item **Gaxeta 6,35 x 12,70 x 3,18 PU-PT cód. 325006**, utilizado no projeto inicial do conjunto de freio a disco, está apresentando rompimento após algumas horas de uso em virtude do mesmo expandir-se demasiadamente durante o acionamento do atuador. Em alguns casos, o seu rompimento pode ocasionar a perda da frenagem.

Diante da possibilidade deste item apresentar um desgaste acima do esperado, adotamos o procedimento de substituí-lo pelo **Anel O 12,8 x 3,53 NBR70 cód 325047**.

1.1- INFORMAÇÕES SOBRE O ITEM:

- Código e descrição: 325047 – Anel O 12,8 x 3,53 NBR70



1.2- CUSTO:

O item ANEL O código 325047 será enviado gratuitamente aos proprietários das aeronaves afetadas por este boletim.

1.3 - SUPORTE FABRICANTE:

Os proprietários deverão entrar em contato através do e-mail trike@trike.com.br ou telefones: (11) 2452-4520 / (11) 2452-5085 para o envio do item.

2) INFORMAÇÕES DE MATERIAL:

2.1- MATERIAL REQUERIDO POR AERONAVE:

QUANTIDADE	ITEM	REFERÊNCIA
01	ANEL O	Cód. 325047

2.2- MATERIAIS ADICIONAIS:

QUANTIDADE	ITEM	REFERÊNCIA
01	Chave de fenda	***
01	Chave de boca	Nº 7
01	Chave de boca	Nº 8
01	Chave de boca	Nº 13
03 gotas	Óleo de freio	DOT 4
01 gota	Trava rosca LOCTITE®	263
01	Pano comum	***
01	Cavalete	50 cm de altura
01	Pedaco de mangueira	Transparente

2.3- RETRABALHO DE PARTES:

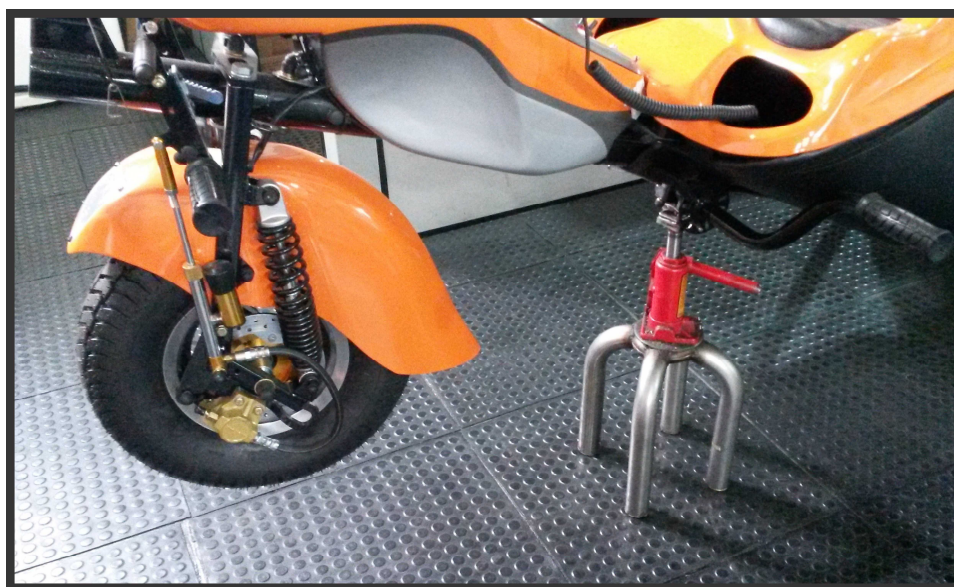
Nenhum.

2.4- TEMPO DE SERVIÇO:

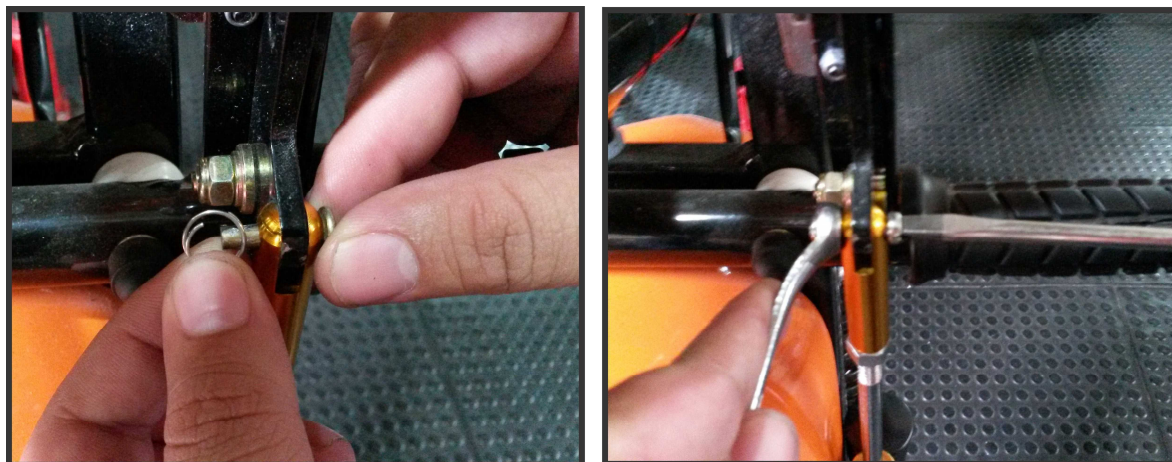
Aproximadamente 1 hora.

3) INSTRUÇÕES:

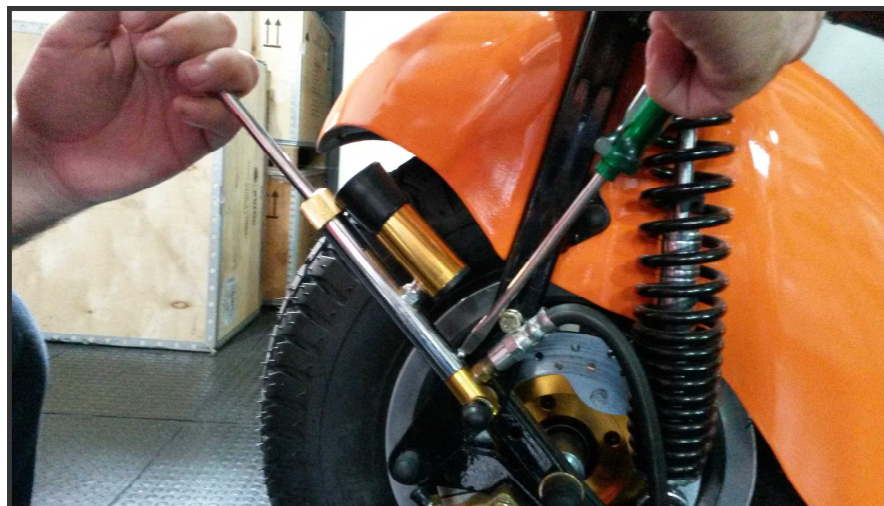
1º - Apoiar a parte dianteira do trike no cavalete.



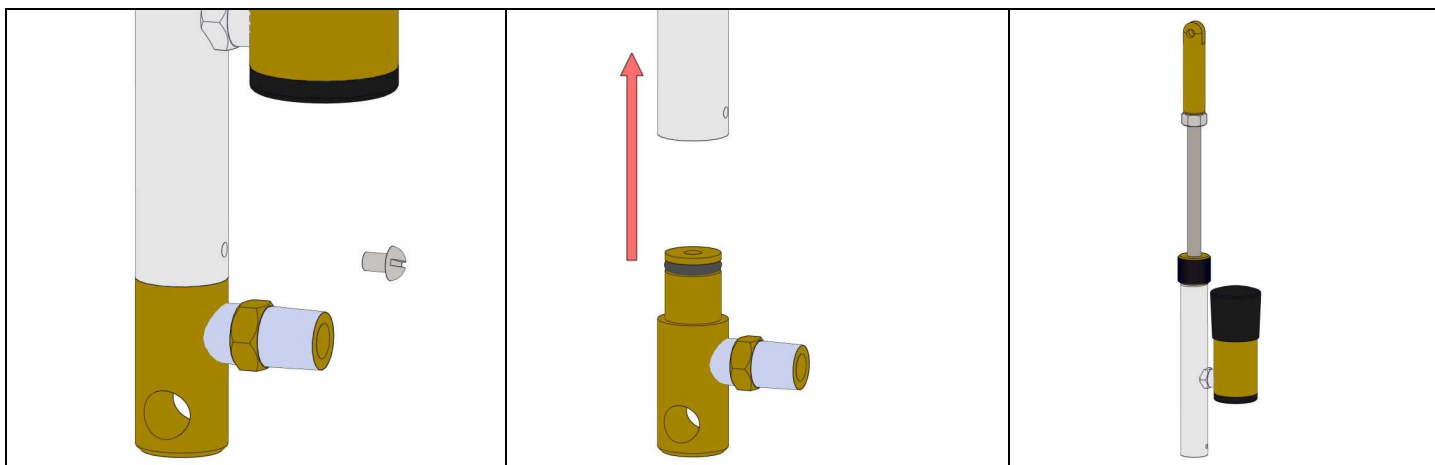
2º - Iniciar a desmontagem pela parte superior do atuador do freio fixado ao pedal de comando. (Retirando a cupilha ou utilizando a chave de boca nº 8 e a chave de fenda)



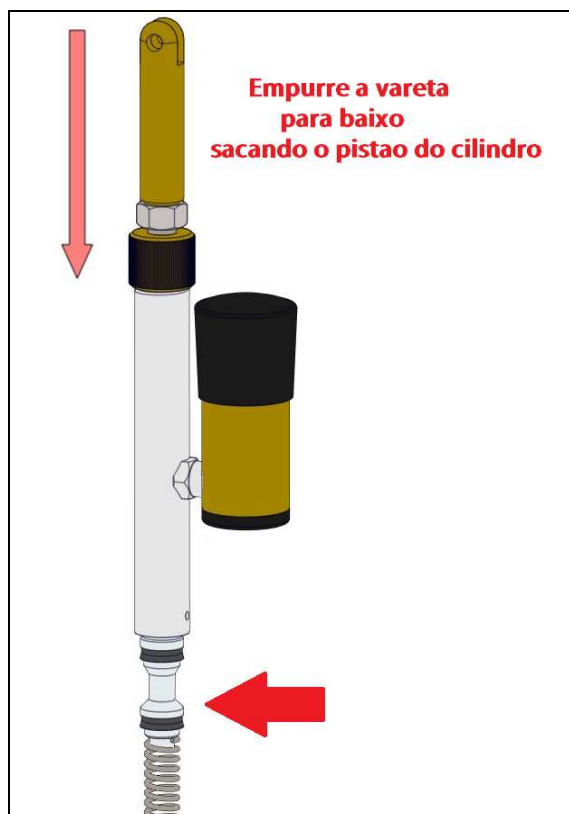
3º - Retire o parafuso conf. ilustração deixando a base do cilindro fixa ao garfo. Utilize o pano caso haja pequenos vazamentos.



4º - Ilustração da retirada da camisa do cilindro mestre:

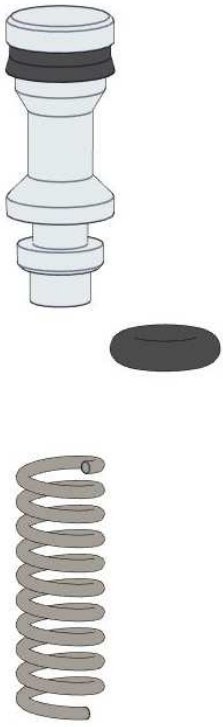
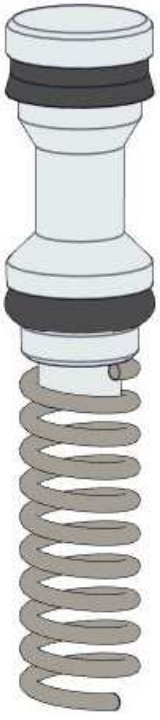


5º - Sequência de desmontagem do pistão do cilindro mestre:

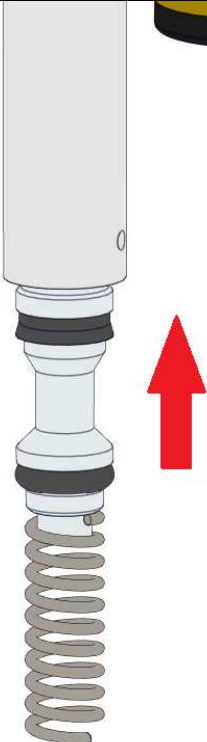
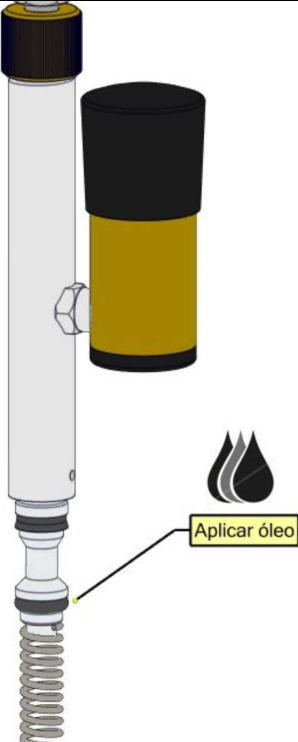
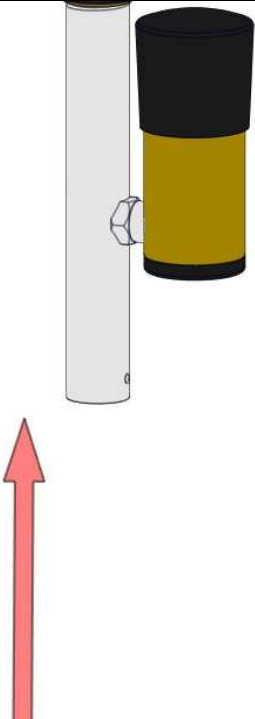


6º - Sequência de substituição da gaxeta pelo Anel O:

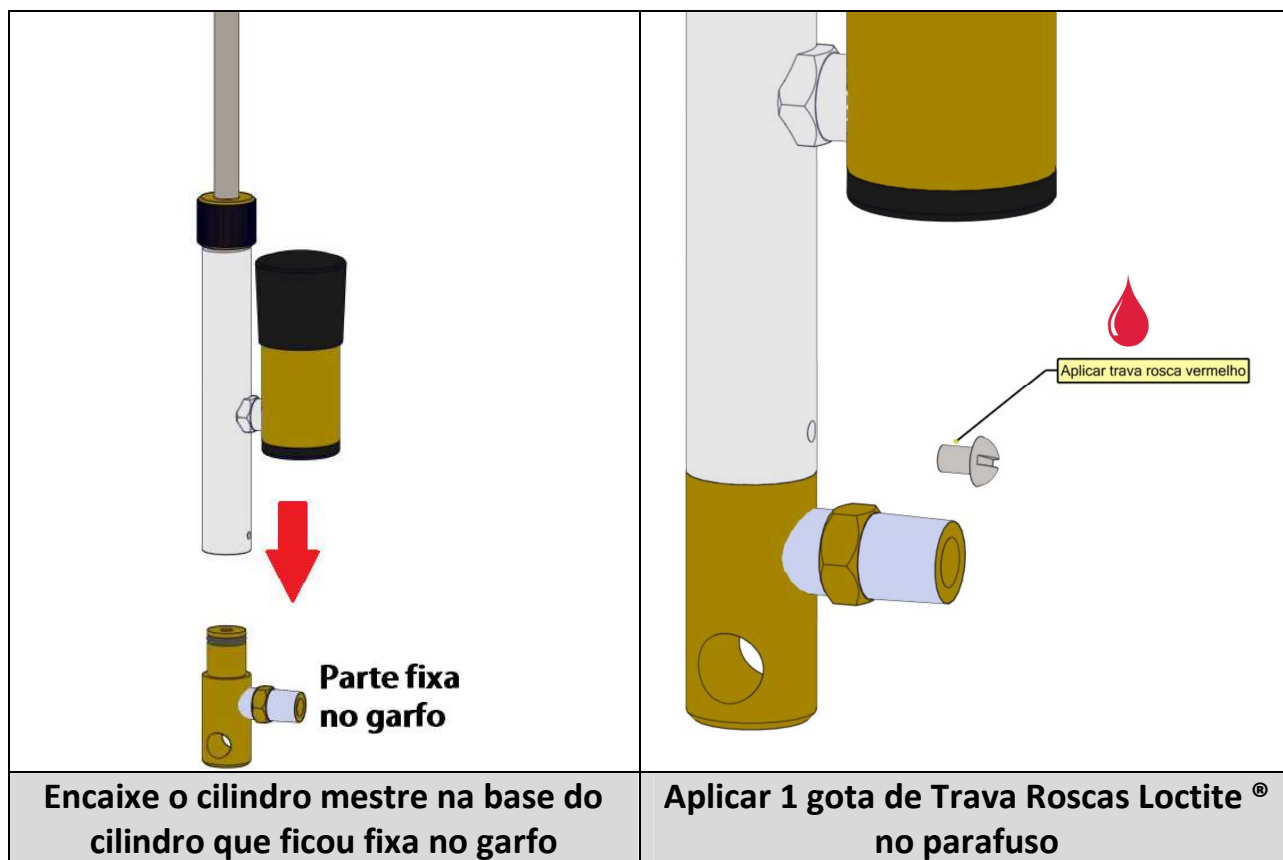
Visualização do pistão interno	Retire a mola	Retire a gaxeta inferior

		
Substitua pelo Anel O	Encaixe o Anel O na parte inferior do pistão	Encaixe a mola

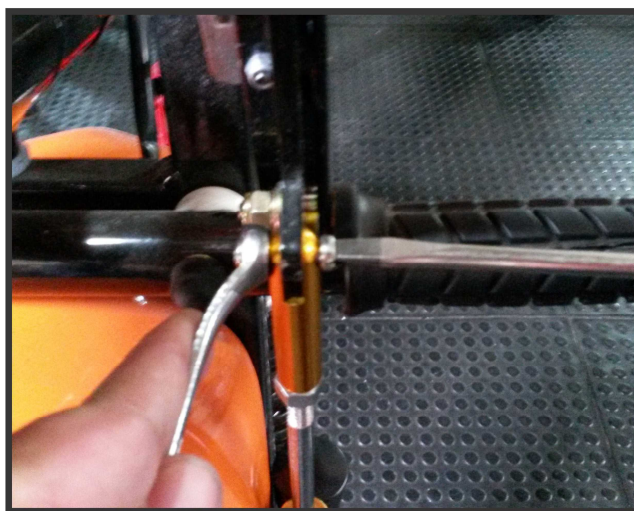
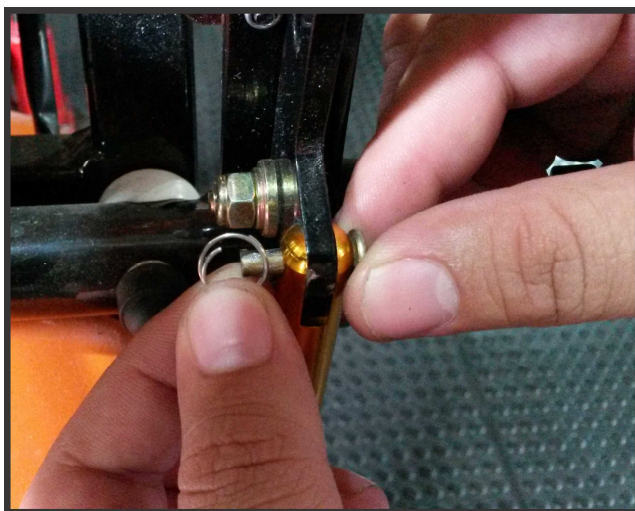
7º - Sequência de montagem do pistão do cilindro mestre:

		
Encaixe o pistão na parte debaixo do cilindro mestre	Aplicar 3 gotas de óleo DOT 4 no Anel O	Empurre o pistão para dentro do cilindro

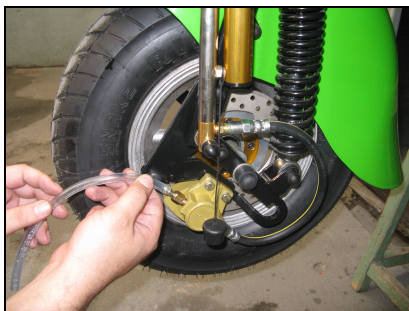
8º - Sequência de montagem do cilindro mestre na bequilha:



9º - Fixar a vareta do atuador do freio ao pedal de comando. (Recolocando a cupilha ou utilizando a chave de boca nº 8 e a chave de fenda para fixar o parafuso e a porca)



10º - Procedimento para abastecimento do fluido de freio e sangria:



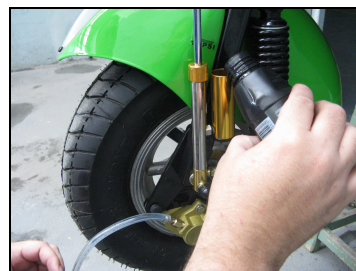
Solte o sangrador do freio usando uma chave de boca nº7.

Use a mangueira transparente para evitar que o fluido despeje na pinça.

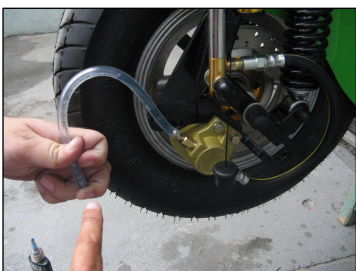
Advertência:

O fluido de freio é tóxico podendo causar reações a pele e mucosa leia as instruções no frasco antes do manuseio.

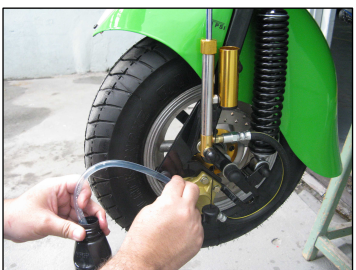
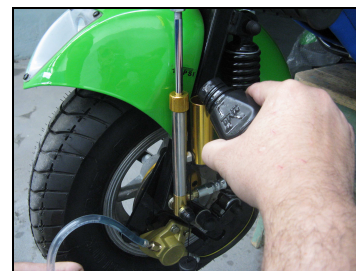
Complete totalmente o reservatório do cilindro mestre com fluido de freio.



Aguarde a descida do fluido pela mangueira, use o próprio frasco do fluido como depósito.

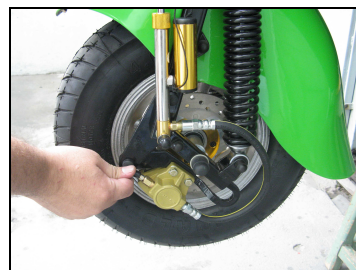


Antes de o reservatório esvaziar totalmente, tampe a mangueira com o dedo e complete novamente o reservatório com fluido de freio.



Aguarde a descida do fluido até a metade do reservatório do cilindro mestre, em seguida aperte rapidamente o sangrador do freio. Dê o aperto final com a chave de boca nº7 e por fim coloque a tampa do sangrador.

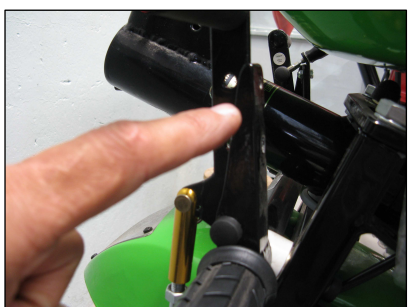
Após a sangria lave as mãos.



11º - Ajustes finais:



Solte a porca e gire o atuador até obter o ângulo do pedal desejado.



Depois de obter o ângulo desejado do pedal aperte a porca com uma chave de boca nº 13.



Com a montagem concluída, pressione o pedal várias vezes até a obter a atuação do freio.

Em nosso Manual do Freio a disco foi incorporada a modificação do item Gaxeta 6,35 x 12,70 x 3,18 PU-PT cód. 325006 para o item Anel O 12,8 x 3,53 NBR70 cód 325047